



TEAM EYRIEUX AUTO RETRO

Règlement particulier de la manifestation

5^{ème} Route de la Châtaigne Ardéchoise 2015

07 MARS 2015

www.team-eyrieux-auto-retro.com

ARTICLE 1 : GENERALITES.

L'Association « Team Eyrieux Auto Rétro »
Chez Monsieur IMBERT Eric le Pré du sillon 07360 DUNIERE SUR EYRIEUX
Affiliée à la F.F.V.E. sous le numéro MM 1193 organise le 07 Mars 2015.

La
5^{ème} Route de la Châtaigne Ardéchoise.

Il s'agit d'une **randonnée touristique de régularité historique** pour voitures d'époque, sur route ouverte, à parcours secret et basée sur la navigation routière et le respect d'une moyenne horaire inférieure à 50 km/h. Son parcours total est de 280 Kms environ pour 200 kms environ de régularité

.Sont admis les véhicules régulièrement immatriculés avant le 31 Décembre 1984.Par dérogation et dans la limite de 20%, après étude du comité directeur, pourront être admis des véhicules postérieurs à cette date .sur route ouverte.

Le présent règlement a obtenu le visa de la F.F.V.E. sous le numéro ()

Secrétariat de l'épreuve :

Mr. COURBY Thierry

La Supeyre

07360 Les Ollières sur Eyrieux.

Port : 06 08 07 04 38

Mail : thierry.courby@orange.fr

Site web du club: www.team-eyrieux-auto-retro.com

Responsables de la manifestation

Directeur de la manifestation : Eric IMBERT

Directeur adjoint : Jean Lou BLACHIER

Directeur sportif de l'épreuve : Représentant F.F.V.E. RHONE ALPES

Directeur administratif : Gisèle ANTOULY.

Responsable du contrôle technique : Eric DEJOUR

Responsables livre de route et repérages : Patrick MOULIN-Yvan MARZE-Marie pierre MOURIER

Responsable des parcs de regroupement : Pascal BENEFICE

Description de la manifestation

L'épreuve est une randonnée secrète se déroulant sur la voie publique avec un Parcours de 280 Kms environ, dont la moyenne horaire n'est jamais supérieure à 50 Km/h. Aucune licence n'est exigée.

Le parcours sera représenté sous forme d'un livre de route (ou *road book*) en fléché-métré (distance au décamètre).

Par le seul fait de son engagement, tout équipage prenant part à l'épreuve adhère sans restriction à la réglementation générale et au règlement particulier de l'épreuve.

ARTICLE 2 : PROGRAMME.

Ouverture des inscriptions : 02/01/2015 (les inscriptions sont limitées à 85 équipages maximum, une liste d'attente sans frais étant ouverte en cas de désistements).

Clôture des inscriptions : 28/02/2015 à 12h00.

Accueil des participants : 07/03/2015 à partir de 07h00

Le parc fermé sera situé au lieu dit « La gare ...Les Ollières sur Eyrieux 07360).

- **Vérifications administratives, techniques et d'authenticité : 07/03/2015 de 7h00 à 8h45**, au sein du parc fermé

- **Briefing des équipages : 07/03/2015 de 09h00 à 09h30** au sein du parc fermé

- **Départ de la première voiture : 07/03/2015 à 10h00**, depuis le parc fermé.

La manifestation se décompose en 2 étapes elles-mêmes décomposées en plusieurs

Secteurs.

- ETAPE 1 : Samedi 07 Mars 2015 matin (départ 1ère voiture 10h00).

Sur environ 100 kms, comportant 76 km de parcours de régularité,

- ETAPE 2 : Samedi 07 Mars 2015 après midi (départ 1ère voiture 15h00).

Sur environ 180 kms, comportant 124 kms de parcours de régularité

ARTICLE 3 : VÉHICULES AUTORISÉS À PARTICIPER.

3.1 CONFORMITÉ

Sont uniquement autorisées à participer à la manifestation les voitures anciennes, dont le modèle a été régulièrement commercialisé avant le 31 décembre 1989, mais dont la date de mise en circulation n'excède pas le 31 décembre 1990,

Il ne pourra être dérogé à cette règle, nécessaire au maintien du caractère historique de la manifestation.

Les organisateurs fixent annuellement, le nombre de participants : pour 2015 il est limité à 85 équipages (1 conducteur, 1 navigateur) maximum, toutes catégories confondues.

Les organisateurs se réservent le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque et ou de la manifestation, en cours de restauration ou présentant une corrosion trop apparente, non conforme au présent règlement, ou non conforme aux normes techniques ou administratives.

Des vérifications administratives permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription. Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs lors des vérifications :

- son permis de conduire** et celui de son navigateur, si celui-ci est amené à conduire
- l'autorisation du titulaire de la carte grise du véhicule**, s'il n'est pas à bord durant la totalité de l'épreuve
- les pièces afférentes au véhicule engagé** (carte grise, attestation d'assurance et vignette du contrôle technique en cours de validité, pour les véhicules y étant soumis).

Tous les véhicules doivent être en accord avec la réglementation de leur pays d'immatriculation, ainsi qu'avec les normes techniques du présent règlement.

Des vérifications techniques obligatoires seront effectuées par les organisateurs sur les véhicules engagés et prenant le départ, portant essentiellement sur les points de sécurité suivants

- état des pneumatiques** qui doivent être en bon état, ne pas dépasser la carrosserie et avoir des sculptures d'au moins 1,6 mm au départ de l'épreuve
- vérification du niveau du liquide de frein** et de la fixation de la batterie
- vérification de l'éclairage, des feux et des essuie-glaces** qui doivent être en conformité avec le code de la route
- présence à bord d'un cric, d'une roue de secours en état, d'un gilet de sécurité par membre d'équipage et d'un triangle de sécurité** pour tous les véhicules, même pourvus d'origine de feux de détresse
- ceintures de sécurité** (pour les véhicules postérieurs au 1^{er} septembre 1967), si les points d'ancrage sont prévus par le constructeur

un extincteur (minimum 1kg, date de péremption valable) correctement fixé est Obligatoire

Le niveau de bruit émis par le véhicule pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la législation.

Le départ sera refusé aux véhicules dont :

l'aspect de présentation et la conformité ne correspondent pas avec la déclaration portée sur l'engagement

le numéro de châssis et/ou l'immatriculation ne correspond pas à la carte d'identité F.I.V.A.

les plaques d'immatriculation ne sont pas conformes au code de la route

le bruit émis par le véhicule dépasse les 95 décibels en marche ou à l'arrêt, au $\frac{3}{4}$ de son régime moteur maximum

les pneus sont de type « racing » ou trop usés

le phare de recul (max 25 watts) fonctionne sans enclencher la marche arrière du Véhicule

les phares additionnels à l'avant sont supérieurs à 4 (max 55 watts)

L'examen général du véhicule portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté. A la suite de toutes ces vérifications, les organisateurs peuvent refuser le départ du véhicule, ou en déclarer l'exclusion immédiate, si celui ci est jugé par eux non-conforme ou dangereux, et sans qu'il puisse être réclamé de dédommagement. Les organisateurs pourront, afin de veiller au respect de ces règles, effectuer de nouvelles vérifications durant le déroulement de la randonnée ou à l'arrivée.

3.2 ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION AUTORISÉS

Tous les équipements de navigation sont autorisés (trip masters électroniques ou mécaniques, cadenceurs, montres, chronomètres, etc.).

ARTICLE 4 : DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION.

Le parcours officiel qui doit être obligatoirement suivi, est gardé secret jusqu'au moment du départ. Il est scindé en 2 étapes et chaque étape est décomposée en plusieurs secteurs de nature différente.

Le parcours est décrit dans un carnet de route (road book en fléché métré), qui sera distribué lors des vérifications administratives le matin de l'épreuve.

4.1 PLAQUES – NUMÉROS – DÉPART - CARNET DE CONTRÔLE

L'organisateur fournira à chaque équipage deux plaques de rallye, apposées à l'arrière et à l'avant du véhicule, sans cacher, même partiellement la plaque d'immatriculation. L'attribution des numéros et l'ordre des départs sont laissés à la discrétion de l'organisateur. Les départs seront donnés de trente secondes en trente secondes.

Il est impératif que chaque équipage se présente au départ, à l'Heure Idéale de Départ (HID), qui lui a été communiquée, sous peine de pénalisations (sauf information contraire donnée par le contrôleur en place).

Chaque équipage recevra au départ de chaque étape un carnet de contrôle, qu'il devra faire viser, durant la minute de l'heure idéale de passage, aux différents Contrôles Horaires (CH). Ce carnet de contrôle servira à noter les contrôles de passage (CP) placés sur l'itinéraire.

Le carnet devra être présenté aux différents contrôles et l'exactitude des inscriptions portées sur le document reste sous l'entière responsabilité du concurrent. Toute rature ou altération du carnet entraînera une pénalité, selon le barème prévu au présent règlement.

Aucune information ne pourra être notée au crayon à papier sur les carnets de contrôle ou feuilles de route, sauf dans les cases réservées à cet effet.

En cas d'abandon, le carnet de contrôle devra être remis aux organisateurs.

4.2 CIRCULATION – ASSISTANCE

Il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve de vitesse. Les participants devront se conformer aux prescriptions du Code de la Route et aux arrêtés municipaux des agglomérations traversées. **Ils demeurent seuls responsables de leur comportement routier** : les éventuelles infractions relevées par les forces de l'ordre ne seront pas supportées par les organisateurs, mais par les équipages verbalisés.

Si son véhicule présente un danger, un participant se signalera de manière claire et précise aux autres concurrents au moyen de son triangle de sécurité et de ses feux de détresse. Chaque participant disposera d'un numéro de téléphone lui permettant de joindre à tout moment de la manifestation, la permanence des organisateurs et des points d'étape. Tout participant quittant le parcours pour des raisons techniques devra le signaler immédiatement à l'organisation, en appelant le N° de téléphone mentionné sur le road book.

Les participants sont responsables de leur approvisionnement en essence, huile et fluides. Des points de ravitaillement en carburant seront mentionnés sur le carnet de route. Ces informations sont données par l'organisation sous réserves et à titre indicatif uniquement.

Durant toute la durée de la manifestation, une dépanneuse de l'organisation sera mobilisée. Celle-ci sera susceptible d'intervenir pour les participants de la manifestation, afin de dégager la voie publique et libérer le passage pour les autres usagers. Elle peut éventuellement transporter le véhicule accidenté ou en panne en un lieu sûr, auprès d'un professionnel de la réparation automobile ou jusqu'à l'agglomération la plus proche.

4.3 DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES

4.3.1 : Mise en place des postes de contrôles

- ouverture des postes de contrôles : 0H30 avant l'heure idéale du premier concurrent
- fermeture des postes de contrôles : 0H10 après le passage de la voiture-balai

4.3.2 : Secteurs de liaisons (SL) : portion d'itinéraire comprise entre deux contrôles horaires (CH), ou simples lieux de regroupement, et ne faisant pas l'objet d'un contrôle de régularité. Il s'agit généralement de sorties de villes ou traversées d'agglomérations et de zones urbanisées. Le temps convenu pour les parcourir tient compte des difficultés de circulation et incite à la prudence.

Contrôle de passage (CP)

Des contrôles de passage peuvent être effectués pour vérifier le passage effectif des participants sur l'itinéraire des secteurs de liaison. Ils seront opérés par des commissaires de l'organisation, à des points du parcours matérialisés par des panneaux de couleur **rouge** : les participants devront obligatoirement s'arrêter et faire viser leur carnet de route, mais sans avoir à descendre de leur véhicule.

Contrôles Horaires (CH)

Les CH sont des contrôles de début et fin d'étape, ou de début et de fin de secteur (un secteur est la portion d'itinéraire comprise entre 2 CH).

Les CH ont pour but de vérifier le respect du temps imposé, calculé sur une vitesse

moyenne toujours inférieure à 50 Km/h

Les temps sont relevés en heures et minutes écoulées.

Seule l'avance au contrôle horaire d'arrivée est pénalisée.

Le pointage de l'heure d'arrivée devra se faire durant le déroulement de la minute idéale de pointage, sous peine de pénalisation.

Heure idéale de pointage (hip) : L'heure officielle est donnée par le 3699 (horloge parlante). Pour pointer à « 0 » au CH, un concurrent doit pointer durant la minute de l'Heure Idéale. Exemple :
pour une HIP à : 11 h 30' 00", il faut pointer : entre 11 h 30' 00" et 11 h 30' 59"

Le calcul des heures de pointage à effectuer par un concurrent dans un secteur doit se faire à partir de son heure de départ réelle dans ce secteur. L'heure d'arrivée réelle à un CH sera également l'heure de départ du secteur suivant ainsi que dans certains cas l'heure de départ d'un secteur de régularité à moins qu'un autre horaire ne soit donné par les contrôleurs. Dans certains cas (par exemple en fin d'étape), il peut être permis de pointer avant l'heure idéale, à condition que cela soit mentionné dans le carnet de route.

Les Contrôles Horaires (CH) sont indiqués au moyen de panneaux standardisés :

zone de pointage : un panneau de couleur **rouge** (arrêt absolu), installé auprès de la table de pointage, indiquera le lieu du contrôle lui-même. Chaque équipage devra obligatoirement s'y arrêter pour être pointé par les contrôleurs. Une fois le temps noté, le véhicule devra immédiatement quitter la zone de pointage à son heure idéale. Il est impératif de rentrer dans la zone de contrôle dans la direction prévue par le carnet de route. Dans le cas contraire, la pénalité équivaut à un contrôle horaire passé à l'envers (cf. article 7.3).

4.3.3 : Secteurs de Régularité (SR) : portion d'itinéraire sur routes ouvertes comprise entre un contrôle de départ (donné par les contrôleurs) et l'arrivée correspondant à une moyenne horaire toujours inférieure à 50 km/h. L'avance et le retard aux contrôles de régularité seront pénalisés. Les temps sont relevés en Heures, Minutes, Secondes.

Les départs des secteurs de régularité qui se situent tous à des points de CH seront donnés par les contrôleurs qui noteront les heures réelles de départ.

Des contrôles secrets de régularité par système GPS seront effectués entre les Contrôles Horaires dans les secteurs de régularité, pour vérifier le respect de la moyenne horaire en cours de l'épreuve et le passage effectif des participants sur l'itinéraire. Le participant ne doit en aucun cas s'arrêter à ces contrôles, ni avant. La fin d'un secteur de régularité (SR) est indiquée sur le road book mais n'est pas matérialisée sur le bord de la route. A noter que les moyennes peuvent changer, pendant une étape de régularité, sur indication du road book.

Afin de réaliser ces contrôles les organisateurs équiperont les véhicules des concurrents d'un appareil GPS de contrôle et de chronométrage.

Cet équipement contrôlera en permanence le parcours et enregistrera les données de chronométrage intermédiaires dans les secteurs de régularité.

Ce système sera remis aux concurrents lors du contrôle technique en échange d'un **chèque de caution de 100 €**. Il sera installé et fixé dans les véhicules sous la responsabilité des contrôleurs du Team Eyrieux Auto Rétro et des techniciens de la société prestataire.

A la fin de chaque étape, l'équipement sera récupéré dans les véhicules par les techniciens de la société et ne devra en aucun cas être déplacé ou manipulé par les concurrents sous peine d'exclusion immédiate.

A la fin de l'épreuve lorsque l'équipement sera récupéré le **chèque de caution** sera restitué.

En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système pourra être restitué aux organisateurs présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Le **chèque de caution** sera soit restitué à la fin de l'épreuve soit expédié au concurrent dans les 10 jours.

4.3.4 : Contrôles de vitesse

Des contrôles de vitesse pourront être organisés tout au long du parcours (secteurs de liaison et secteurs de régularité), principalement dans les traversées d'agglomérations. Ces contrôles pourront être effectués aussi bien par l'organisateur au moyen de son système GPS, l'observateur FFVE, que par les forces de l'ordre. En cas d'infraction constatée, l'organisateur pourra prononcer l'exclusion immédiate du participant.

ARTICLE 5 : PUBLICITÉ SUR LES VOITURES.

Les organisateurs se réservent le droit de faire figurer une ou plusieurs publicités, notamment des sponsors ou partenaires (de l'épreuve), sur les véhicules : celle-ci est obligatoire. Les autocollants à apposer seront remis aux participants avec leurs numéros de portières, leurs plaques, etc. lors des formalités administratives.

Les participants peuvent faire figurer toutes publicités de leur choix sur leur voiture, pour autant que celles-ci ne soient pas de caractère injurieux, religieux ou politique, ne soient pas contraires aux dispositions légales en vigueur, n'empiètent pas sur les endroits réservés à la publicité de l'organisateur, n'empêchent pas la visibilité de l'équipage à travers les vitres et qu'elles ne dénaturent pas le caractère historique du véhicule.

ARTICLE 6 : ASSURANCES.

Les organisateurs souscriront une assurance garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation ou aux concurrents « à défaut ou en complément » du contrat individuel d'assurance automobile obligatoire, souscrit par chacun d'eux pour leur véhicule. Ceci conformément aux dispositions de l'article R331-30 du Code du Sport et à l'arrêté du 27 octobre 2006. Une copie de l'attestation d'assurance sera à la disposition des participants lors des vérifications administratives.

Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule. C'est au concurrent de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation.

ARTICLE 7 : PÉNALISATIONS – CLASSEMENTS.

Le classement ne fera ressortir que les pénalités recueillies sur le parcours officiel de la manifestation.

7.1 CLASSEMENT GÉNÉRAL

Le classement se fera par addition des points obtenus

sur l'ensemble du parcours, aux contrôles horaires, aux contrôles de régularité et aux contrôles de passages manquants. L'équipage ayant obtenu le plus **petit total de points** sera déclaré vainqueur. Dans le cas d'un passage tardif après fermeture d'un contrôle de régularité ou bien d'une arrivée tardive après l'heure de fermeture du contrôle horaire, la pénalité correspondra au contrôle manquant concerné. En cas d'ex æquo, les équipages seront départagés en donnant d'abord l'avantage au véhicule le plus âgé, puis si besoin, à la cylindrée la plus faible.

Il sera établi :

Un classement CLASSIC pour les véhicules construits avant le 31 décembre 1979

Un classement NEO CLASSIC pour les véhicules construits après le 31 décembre 1979

Un classement au premier équipage intégralement féminin. (Coupe des dames)

7.2 PÉNALISATIONS

Exprimés en points et en unités de temps, les pénalités participent à l'établissement du classement et concernent :

ABSENCE - PERTE du carnet de bord.	HORS COURSE
En cas de changement de voiture suite à une panne	10.000
Absence au départ d'une étape	10.000
Absence de pointage à un contrôle horaire (CH)	2.000
Arrivée en sens inverse à un point de contrôle	1.500
Absence de pointage à un contrôle de passage (CP)	150
Par minute d'avance au contrôle horaire	100
Par minute de retard à un contrôle horaire (CH)	Pas de pénalités
Epreuves de régularité : Par seconde d'avance	2
Epreuves de régularité : Par seconde de retard	1

7.3 SANCTIONS

Outre les motifs ci-dessus énoncés, l'exclusion pourra être prononcée à l'encontre d'un participant en raison de :

- Conduite dangereuse, infraction grave au code de la route,
- Comportement inamical ou impoli envers les organisateurs, les officiels, les autres participants, les autres usagers de la route, les populations traversées,
- Falsification des documents de contrôle, etc.,
- Utilisation de moyens de communication.

Par ailleurs, la sécurité étant le point capital de la manifestation, l'organisateur se réserve le droit d'exclure directement tout équipage dont l'avance excessive traduit manifestement une conduite dangereuse, le non-respect du code de la route ou du road book.

7.6 FAIT DE COURSE.

En cas de « fait de course » (accident routier, troupeau sur la route, encombrement routier majeur, etc.) Ayant impacté de façon effective plus de 50% des équipages engagés, l'organisation annulera les prises de temps effectuées lors de la ou les ZR concernée(s) par cet (ces) événement(s) qualifiés officiellement comme « fait de course » par la direction de course, les participants ne seront donc pas pénalisés lors de la ZR et du contrôle horaire suivant.

ARTICLE 8 : APPLICATIONS DU RÈGLEMENT ET RÈGLES DE BONNE CONDUITE.

8.1 APPLICATION DU RÈGLEMENT

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

En outre, l'épreuve souhaitant s'inscrire dans une démarche de développement durable et notamment de respect de l'environnement, il est demandé aux participants :

De respecter des règles de base lors de l'épreuve en matière de bonnes pratiques environnementales notamment à proximité des sites classés NATURA 2000 (Ces sites seront répertoriés dans le livre de route).

D'avoir un comportement exemplaire vis-à-vis des riverains, des utilisateurs côtoyés ou croisés sur le réseau routier emprunté par l'épreuve, des forces de l'ordre, des règles du code de la route, des autres participants et des membres de l'organisation du rallye.

Aucune réclamation ne sera admise-en raison du caractère avant tout amical de la manifestation- pendant et après son déroulement.

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la manifestation ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

8.2 COMPORTEMENT

Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la manifestation.

Tout participant bloquant ou forçant intentionnellement le passage des autres participants sera exclu.

8.3 DÉPASSEMENTS

Un participant plus rapide doit dépasser la voiture qui le précède en respectant le code de la route et en tenant compte des conditions particulières du terrain. Tout participant sur le point d'être doublé doit largement laisser le passage dès que le profil de la route le permet.

ARTICLE 9 : ENGAGEMENT.

9.1 DEMANDES D'ENGAGEMENT

Les demandes d'engagement sont à télécharger sur le site officiel du Team (www.team-eyrieux-auto-retro.com).

A retourner accompagnées du montant des droits et adresser à

Mme ANTOULY Gisèle

Le PLOT
07360 Les Ollières sur Eyrieux.
Port : 06 76 23 14 35
Mail : gigi07@hotmail.fr

L'ouverture des inscriptions est le 02 Janvier 2015.

Si nécessaire, une liste d'attente sera constituée, avec priorité aux véhicules dotés d'une carte d'identité FIVA pour le véhicule engagé.

La clôture des inscriptions est le Jeudi 28 Février 2015 à 12h00.

Le montant des droits d'engagements pour l'édition 2015 est fixé à 250 € TTC

Les engagements doivent être impérativement accompagnés **du règlement de 250€** et du chèque de caution de 100€.

Libellé à l'ordre du Team Eyrieux Auto Rétro.

Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du règlement total des droits d'inscription, et que le formulaire d'inscription est totalement et correctement complété. Le nom de l'équipage figurera sur les formulaires d'inscription ainsi que sur la liste des participants.

En cas de désistement :

- **entre le 16 Février et le 28 Février 2015, 70% des droits d'engagements seront retenus,**

- **après le 1^{er} Mars 2015**, ou dans l'hypothèse où l'équipage ne se présente pas ou ne prend pas le départ le jour de l'événement, la totalité des droits d'engagement restera acquise à l'organisateur.

- **tout véhicule prenant le départ** et devant abandonner l'épreuve ne pourra réclamer aucun remboursement ou condition particulière,

- une modification d'itinéraire, la suppression d'une étape, d'un circuit ou autre ne peuvent en aucun cas donner lieu à un remboursement soit total soit partiel de l'engagement,

Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement, sans avoir à en notifier les raisons. Dans ce cas, les documents et droits d'engagement seront retournés aux candidats non admis.

L'âge minimum requis pour faire partie d'un équipage engagé pour l'épreuve est de 16 ans révolus.

9.2 PRESTATIONS COMPRISES DANS L'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement comprennent par équipage :

- Inscription officielle à l'épreuve et accès au parc fermé,
- Numéros de portes (1 jeu de 2 numéros par voiture) et plaques officielles du rallye (1 jeu de 2 numéros par voiture), road book et carnets de bord,
- Publication des résultats partiels du classement du rallye à la fin de la 1^{ère} étape individuel de l'équipage (général et par ZR).
- Assistance d'une dépanneuse sur la totalité du parcours de l'épreuve,
- L'assurance responsabilité civile obligatoire pour le véhicule et ses occupants pendant la durée de la manifestation ainsi qu'une assistance juridique. (Vous devez toutefois disposer de votre propre assurance et vous assurer auprès de votre compagnie que vous êtes couvert (voiture, pilote et copilote) pour participer à un rallye historique sous règlement FFVE type C.

- Restauration durant le déroulement du rallye (cafés lors de l'accueil, boissons lors des parcs de regroupement, les 2 repas du midi et les 2 repas du soir).
- Trophées et cadeaux.

ARTICLE 10 : DROIT A L'IMAGE.

Du fait de leur participation, les concurrents acceptent sans réserve l'exploitation par les organisateurs de toutes reproductions, diffusions, de photographies de leur véhicule et/ou de l'équipage prises au cours de la manifestation, à la condition que celle-ci se cantonne à des fins promotionnelles et ne nuisent en aucune façon à leur image personnelle.